

85

聊城市革命委员会商业局
关于摘要转发聊城地区水利局汽车队
安全行车经验的通知

(78)商基字第3号

各公司、罐头厂：

地、县两级安全委员会，召开了各有车单位会议，会上有地区水利局汽车队介绍了，加强制度管理，保证安全行车的好经验。结合我县商业系统情况，近年来机动车辆不断增加，但是管理方面更缺乏经验。为使系统机动车辆在华主席抓纲治国战略决策指引下，在党委的统一领导下，更好的做好“三个服务”，各有车单位必须有一位领导同志亲自抓这项工作。根据水利局车队的经验，结合本单位的情况，建立健全安全生产制度，采取一些必要措施，加强管理，加强核算，制定一套合理的规章制度，并抄报商业局一份，以便互相交流经验。

现将地区水利局汽车队的经验，摘要转发给你们，希组织有关单位和驾驶员同志认真学习、对照、结合本单位情况参照执行。

一九七八年四月七日

抄报：县安全办公室、地区商业局。

76

聊城地区水利局材供科汽车队 加强制度管理，保证安全行车的几点做法（摘要）

我队于一九七五年六月建队，现有解放牌汽车六部，驾驶员十一人，汽车修理工五人，分为三班。班长任安全员，再加上会计保管等共计二十二人。实行了单车核算。一九七七年完成567吨的运货任务，行车84万吨公里，业务收入16万元，比七六年增加64%，增加62000余元。七七年全年盈利5万余元。另外还有执行任务未收费的8000余元。为国家增加了积累。

一年来由于对驾驶员同志不断的进行安全教育，做到车有病不上路，人有思想问题不上车，严格执行遵章开车、中速行车。过去的一年由于我们狠抓了增产节约，修旧利废，节约代用，车有小病当天修，三保不出队。为国家节约开支8500余元。我队取得上述几点成效的具体做法。

一、学习毛泽东思想，改造世界观。

高举毛主席的伟大旗帜，认真学习马列著作、毛主席著作，用毛泽东思想武装头脑，改造世界观。雷锋同志说：“开车没有方向盘不行，干革命离开了毛泽东思想不行。”过去有些同志对学习有不同的认识。有的说“整天开车，忙在路上，哪有时间学习。”因此有学习制度也没执行，针对这种情况和队上人员分散，流动性大的特点，坚持二、四学习制，每逢学习日给司机安排短途，上午出车，下午学习，长途出车部署带课，在每半月一次安全生产会议上，除回报安全问题外，回报学习情况。如发生事故，按照三不放过原则，追查原因，分清是非，检查思想，接受教训，使学习与安全生产结合起来。

二、在揭批“四人邦”的斗争中建立健全规章制度。

前几年“四人邦”的流毒对我队影响较大，毒害较深，致使有的同志有章不遵，有制不守，说话没人听，造成指挥不灵，各自为政，形成派车不出车，出车没派车，说走就走，说来就来，自己揽货自己运，七天八天不进门，耗油无定量，换件不请示，换上新件丢了旧件

根据华主席提出的抓纲治国决策，深入开展革命大批判，彻底清算“四人邦”破坏规章制度造成的危害，从而使大家明确了是非，划清了界限，在提高思想认识的基础上，研究制定了政治学习、安全生产、维修保养、器材保管、财务收支、请假修假、评比竞赛共七项二十一条的管理制度（后来又补充了油料供应，配件出入库，工具保管等制度），现将主要内容作一简要介绍。

(1)政治学习制度：坚持二、四下午学习制与长途出车带课制，並加强业务学习，提高技术水乎，保证安全行车。

(2)严格执行安全生产的原则：对驾史员要求按路单行车，不准改变路线，不准自揽货物，按行车单考核油量，交接班要互相介绍车中出现的毛病，精心保养车辆，不准病车上路。一旦发生事故追查原因，写出书面检查，从思想上接受教训。解放牌车每月完成14000吨公里，力争达到20000吨公里。工农兵牌每月完成5000吨公里，力争达到7000吨公里，按照国家规定的吨公里考核耗油率、生产率。对驾史员按行车单控制耗油量，保管记录，遇有超量较多的，及时追查原因。零星用油每月每车发14公斤，余者归己，缺者不补。如去年到青岛运钢材，将车停在看车处，几个同志步行到城里去吃饭。

(3)车辆维修及保养：按车辆行驶里程定期保养，修理工按三保统

②
筹图，按图维修，部件到人，建立档案，出现问题，按部位追查责任，维修时司机一起动手，要求三保不出队。

(4)明确保管的职责任务范围，便于工作，对库内外物件、工具、燃料统属保管的范围。出库有领取单，入库有单有物，领物登记，加油按派车单加油，工具物品出库由领物人员负责保管，无故丢失追查责任，原则赔赏30%，经群众讨论领导批准而定。

(5)加强财务管理，加强成本核算，不准随便购置物品，否则不准报销，运费一律由会计结算，劳保用品按国家规定发给，按车辆行驶里程发给司机补助费。

(6)请假与休假制度：执行星期日假日，休假按国家规定执行。遇有紧急任务也可以提前或拖后补假。请事假有领导批准，病假须经医生证明，否则按旷工处理。

(7)开展社会主义劳动竞赛：就是比学习赛觉悟，比团结赛风格，比运输赛安全，比节约赛效率，比干劲赛贡献。

各项制度建立后，我队面貌发生了深刻变化，自去年审验以来，没有发生任何责任事故和违章启事。形势越来越好，出现了遵守制度，安全行车，节约成风，爱护车辆，精心保养，按时完成任务的一派新气象。我队职工大家共同总结了“七多”、“七少”、“七不见”。

- 1.为公想的多了，私事想的少了，干私活运私货的现象不见了。
- 2.出勤的多了，缺勤的少了，无故旷工的现象不见了。
- 3.同志之间团结和睦，互相帮助的多了，互相攻击互相拆台的少了，过去那种大吵大闹，打架斗殴的现象不见了。
- 4.风格高了，争挑重担的多了，挑肥拣瘦的少了，无理取闹不出车的现象不见了。
- 5.修旧利废的风气树立起来了，修旧件的多了，换新件的少了，过去为一个新件争的臉红子

粗的现在不见。6.节约光荣的思想奠定了，吨公里多了，耗油量少了过去那种开飞车，开车乱串的现象不见了。(7)抓革命，促生产的热情高了，收入增多了，开支减少了，铺张浪费的现象不见了。

三、略：.....

四、实行单车核算调动了驾驶员的积极性。

什么是单车核算，按照车辆情况，按单车核算收支，把单车资金收入和开支一律按单车记帐。如更换零件，消耗油料，保养车辆，工具计费，购置物品等都作为单车开支，按季度核算盈余，按季帐榜公布，逐项进行评比，属于无故亏损予以批评教育，接受教训。我们体会单车核算有五个好处：(1)能充分发挥驾驶员同志的积极主动作用。(2)促使了增产节约。耗油原来每100公里30公升多，现在降到25公升，节约汽车配件，有旧不换新。(3)减少了丢失工具、物品的现象，原来工具乱抛乱丢，没有就领，现在是随用随存放，人人注意保管。(4)避免了开快车、开飞车、违章启事事故的发生，确保了行车安全。(5)自觉纠正了绕道送人，偷运私物，串街找饭店等问题。

一九七八三月二十八日

聊城县革命委员会商函

直章

关于摘要转发聊城地区水利局汽车队

4.4

安全行车制度的通知

各厂、矿、企业

(78)商基字第3号

地、县两级安全委员会，召开了各有关单位会议，会上由地区水利局汽车队介绍了，加强制度管理，保证安全行车的经验。结合我县商业系统情况，近年来机动车辆不断增加，但在管理方面更缺乏经验。为使我县机动车辆在中央抓纲治国战略决策指引下，在党委的正确领导下，更好的做好“三个服务”各有关单位，必须有一位领导同志亲自抓这项工作。根据水利局汽车队的经验，结合本单位的情况，建立安全行车制度，采取一些必要措施，加强管理，加强教育，制定一套合理的规章制度，并报商函一份，以便互相交流经验。

现将地直水利局汽车队的队歌、摘要抄
 送给你所，希贵队有关单位和驾驶员同志
 认真学习，对照，并结合本单位情况贯彻执行。

抄报县委办公室 地直水利局

1978年4月7日

~~附地直水利局汽车队队歌~~

聊城地区水利局材料供应汽车队

加强制度管理，保证安全行车的事迹做法(摘要)

我队于1975年六月建队，现有解放牌汽车三部，驾驶员十一人，汽车修理工五人，分为三班，每班设安全员，再加上会计保管等共计二十二人。实行三班轮班，1977年完成5617.吨的运货任务，行车84万吨公里，业务收入16万元，比76年增加64%，增加62000余元。77年全年盈利5万余元，另外还有执行任务未收费的8000余元，为国家增加了3项成果。

一年来由于对驾驶员同志不断的进行安全教育，做到车有病不上路，人有思想问题不上车，严格执行规章制度开车，车速行车，过去的一年由于我所狠抓了增产节约，修旧利废，节约代用，车有小病当天修，三保不误，为国家节约开支8500余元。我队取得上述成绩的几项做法。

一、学习毛泽东思想改造世界观：

高举毛主席的伟大旗帜，认真学习马列著作，毛主席著作，用毛泽东思想武装头脑，改造世界观，雷锋同志说：“开车没有方向盘不行，革命离开了毛泽东思想不行。”过去有些同志对学习有不同的认识，有的说“整天开车，忙在路上，哪有时间学习”因此有的制度也没有执行。针对这种情况和职工人员分散，流动性大的特点，坚持二、四学习制。每逢学习日给时间安排外送，上午开车下午学，长途开车部署课程，在每季一次安全生产会议上，除汇报安全问题外，汇报学习情况。如发生事故，按照三不放过原则，追查原因，分清责任，检查思想，接受教训，使学习与安全生产结合起来。

二、在揭批“四人帮”的斗争中建立安全规章制度。前几年“四人帮”的流毒毒害影响较大，

毒害较深，致使有的同志有章不遵，有制不守，说话没大听，造成指挥不灵，各自为政，形成政令不出，出令没报，说走就走，说来就来，自己揽货自己运，七天八天不进货，耗油又是量换件不请示，操上新件丢了旧件。

按指^{决策}“主席~~提出~~的抓纲治国战略~~方针~~”。

深入开展革命大批判，彻底清算“四人帮”破坏规章制度造成的危害，从而使大家明确了是非，划清了界线，在提高思想认识的基礎上，研究制訂了政治訓、安全制、维修保养器材保管财务收支、清假休假、评比竞赛共七项二十一条的管理制度（后来又补充了油料供应、配件入库、工具保管等制度）现将主要内容作一简要介绍。

一、政治訓制度。坚持二、四下午訓制，并长进班带课制，增加业余学訓，提高技术水平，保证安全训。

② 严格执行安全生产的原则，对驾驶员要控制单车行驶，不准改变路线，不准倒货，按行驶单考核油量，交接班要互相介绍车中出现的毛病，精心保养车辆，不准病车上路，一旦发生事故追查原因，写出书面检查，在思想上接受教训。解放牌车每月完成14,000吨公里，力争达到20,000吨公里，二汽牌每月完成5,000吨公里，力争达到7,000吨公里，按国家规定吨公里考核耗油率生产率。对驾驶员按行驶单控制耗油量，保管记录，遇有超量较多的，及时追查原因，零星用油每月交车长4公分，余者归己，缺者不计。如去年到青岛运钢材，将车停在看车处，几个同志步行到市里去吃饭。

③ 车辆维修及保养 按车辆行驶里程定期保养，修理时按三保图，按图维修，部件列入建立档案，发现问题，按部位追查责任，维修时司机一起动手，要求三保不出现。

④ 明确领导者的职责范围便于工作，对章内外物件、工具、燃料、办公用品的范围，由章有领取单，入章有章有物，领物登记。加油拖取单章加油，工具物品由章有领物人负责保管，无故丢失追查责任，否则赔偿30%。混融台付编领导批准而定。

⑤ 加强财务管理，严格成本核算，不准随意购置物品，否则不准报销。违章一理由会计结算，违章用的按国家标准定后，按车辆行驶里程定，给司机计助费。

⑥ 请假前休假制度，执行星期日假日、休假按国家标准执行。遇有紧急业务也可以提前或拖后补假。请事假由领导批准，病假须经医生证明，否则按旷工处理。

⑦ 开展社会主义劳动竞赛，就是比学习、比觉悟、比团结、比纪律、比运输、比安全、比节约、比效率、比干劲、比贡献。

各项制度建立以后，干部职工发生了深刻
 变化。自去年整顿以来，没有发生任何责任事故
 和违章肇事，形势越来越好。出现了遵守制度
 为主的节约成风、爱惜车辆、精心保养按时
 完成任务的一派新气象，干部职工之间共同
 总结了“七多”“七少”“七不见”“七公”“七私”
 ① 为公的多，为私的少了，干私活、干私算的现象不见了。② 出
 力的多，缺力的少了，无故旷工的现象不见
 了。③ 同志之间团结和睦，互相帮助的多了，互相
 攻击，互相拆台的少了。过去那种大吹大擂、打
 架斗殴的现象不见了。④ 比格高的，单挑重担
 的多了，挑肥拣瘦的少了，无理取闹不出单
 的现象不见了。⑤ 停用制度的比格提了起来
 了，停用件的多了，摸新件的少了，过去为一新
 件弄得腰仁脖子扭的现象不见了。⑥ 节约
 光荣的思想奠定了，吨公里多了，耗油量少了，出

去那种开快車，開車亂車的現象不見了。②抓革命，促生產的熱情高了，收入增加了，開支減少了，鋪張浪費的現象不見了。

三、略.....

四、实行單車核算，調动了駕駛員的積極性。

什么是單車核算，按照車輛情况，按單車核算收支。把單車算進收入和開支一律按單車記帳，如更換零件、消耗油料、保養車輛、工具計費、購置物品等都作為單車開支，按季度核算盈虧，按季張榜公布，逐項進行評比，居于失故、受損予以批評教育，接受教訓。我們体会到單車核算有~~五~~五項好處：①能充分發揮駕駛員同志的積極主動性。②促進了增產節約，耗油原來每百公里30公升，現在降至25公升，節約汽車配件，有的不換新。③減少了丟失工具、物品的現象，原來工具亂拋、亂丟，沒有新領

現在是隨用隨取放，人人注意保管。④ 避免了
 開快車，開飛車，違章肇事的事務發生，確保了行
 車安全。⑤ 糾正了繞道運人，偷運私物，串
 街找飯店等問題。

1978年3月28日